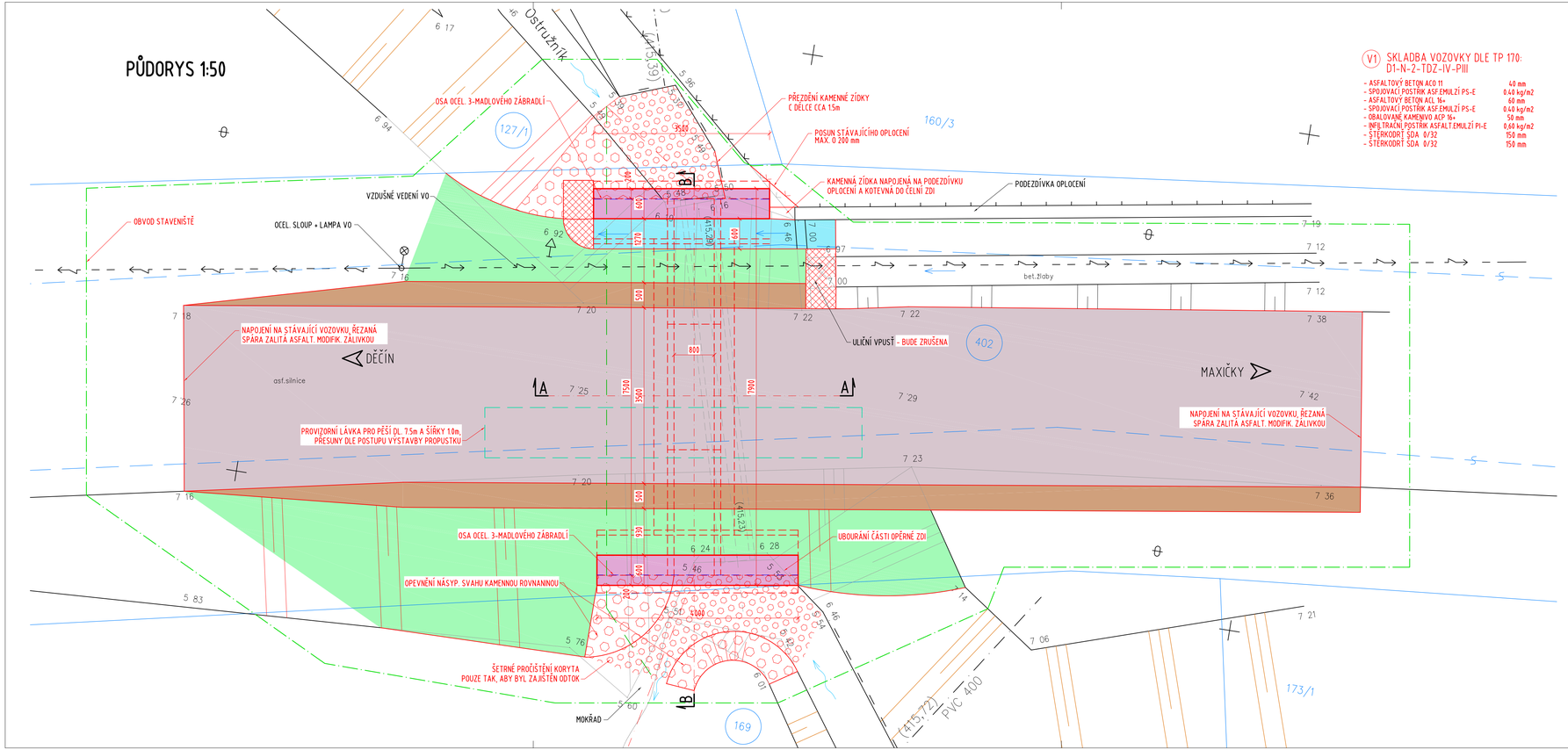

V1 SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170:
D1-N-2-TDZ-IV-PIII

- ASFALTOVÝ BETON ACO 11	40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFEMULZÍ PS-E	0,40 kg/m2
- ASFALTOVÝ BETON ACL 16+	60 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFEMULZÍ PS-E	0,40 kg/m2
- OBALOVANÉ KAMENIVO ACP 16+	50 mm
- INFIL.TRAČNÍ POSTŘIK ASFALTEMULZÍ PI-E	0,60 kg/m2
- ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0/32	150 mm
- ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0/32	150 mm

POZNÁMKA:

- VŠECHNY IS BUDOU PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ VYTÝČENY A OCHRÁNĚNY DLE POKYNŮ PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE - ZÁKRES IS JE POUZE ORIENTAČNÍ!
- VEŠKERÉ BET.PLOCHY, KTERÉ PŘIJDOU DO KONTAKTU ZE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM ALP+2xALN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
- VŠECHNY HRANY, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, BUDOU ZKOSENY 20/20 mm
- PŘESNOST VYTÝČENÍ A GEOMETRICKÉ ODCHYLKY PŘI PROVÁDĚNÍ MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČSN 73 0420 (ČÁST 1: ZÁKLADNÍ POŽADAVKY A ČÁST 2: VYTYČOVACÍ ODCHYLKY) A TKP
- PO CELOU DOBU STAVBY MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNÝ PŘECHOD PĚŠÍCH PŘES STAVBY
- ZŘÍZENÍ PROVIZORNÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ BUDE V REŽII VYBRANÉHO ZHOTOVITELE A PODLÉHÁ SCHVÁLENÍ TDS

BETON DLE ČSN EN 206-1:

PODKLADNÍ BETON	C 12/15 - X0
ŘÍMSY	C30/37- XC4, XD3, XF4
DŘÍK OPĚR	C 25/30 -XA1, XC3, XF3
OBETONÁVKA PROPUSTKU	C 25/30 -XF3
ZÁKLAD	C 25/30 - XA1, XC3, XF3
VÝPLŇOVÉ BETONY	C 12/15 - X0

LEGENDA:

- OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU VOZOVKY
- ŽELEZOBETONOVÉ ŘÍMSY
- KAMENNÁ ROVNANINA
- KAMENNÁ DLAŽBA MIN. TL. 200mm DO BETONU O MIN. TL. 150mm
- BET. ŽLABOVKY
- OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
- DOPLNĚNÍ KRAJNICE ŠTĚRKODRTÍ
- HRANICE KATASTRU
- STÁVAJÍCÍ STAV
- NOVÝ STAV
- OBVOD STAVENIŠTĚ
- XXX POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 101

Oprava propustku

RAL PROJEKT
MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE
Pod Vodárnou 4746
466 05 Jablonec nad Nisou
+420 734 158 363

vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ	investor	SM DĚČÍN
zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	19-051
akce :	Oprava propustku přes tok Ostružník, Děčín - Maxičky	datum	03/2021
		stupeň	DSP, PDPS
		měřítko	1:50
		č. přílohy:	paré:
příloha:	Půdorys - nový stav	D.1.4.	